

PRAKTISCHE MOTORBOOTPRÜFUNG KAT. A - PROGRAMM

THEMA	INHALT
Seemannschaft	<ul style="list-style-type: none"> • Kenntnisse des Prüfungsschiffes (Ausweis, Armaturen, Signalmittel, Ausrüstung etc.) • Belegen des Schiffes an Klampe (Kopfschlag), Poller, Ring, und Pfahl, Setzen einer Vor- und Achterspring • Kenntnis von mindestens 4 Seemannsknoten • Kursbestimmung auf der Seekarte (freie Wahl der Mittel, ohne Berücksichtigung von Deviation und Deklination) • Standortbestimmung durch Peilung (Deckungs- oder Kompasspeilung)
Schiffssicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Brandbekämpfung in den Bereichen Motorenraum, Instrumente, Küche, Heizung • Gefahr von Wasser im Schiff • Maschinenausfall • Schiff auf Grund setzen • Beurteilung des Wetters und allfälliger notwendiger Massnahmen • Ankermanöver über Bug (Variante: Ankern über Heck mit Belegen am Steg) • Massnahmen bei Havarien und Kollisionen • Verhalten bei Unfällen • Erste Hilfe
Klarmachen des Schiffes zur Fahrt; Ablegen	<ul style="list-style-type: none"> • Sichtkontrolle des Schiffes auf eventuelle Beschädigungen • Kontrolle der vorgeschriebenen Boots-ausrüstung und Rettungsmittel • Kontrolle des Tankfüllstandes • Technische Funktionskontrolle des Schiffes • Öffnen und/oder Ventilieren des Motorenraumes bei Schiffen, die mit leichtflüchtigen Brennstoffen betrieben werden • Motor starten, bevor abgelegt wird
Fahren	<ul style="list-style-type: none"> • An- und Ablegemanöver steuerbord und backbord, voraus und rückwärts • Manövrieren auf engem Raum (Ruderlegen und Gangwechsel) • Bug- und Hecklandung (z.B. in Box) • Befahren von Hafen oder Steganlagen • Bojenmanöver und/oder Pfahlmanöver • Fahren von verschiedenen Kursen mit verschiedenen Geschwindigkeiten • Befahren von Strecken mit der Möglichkeit eines Überhol- und Ausweichmanövers • Rettungsmanöver Mann-über-Bord (Wind und Witterungsverhältnisse berücksichtigen)
Mann-über-Bord	<p>Das Rettungsmanöver hat gefahrlos, vorwärts, so schnell als möglich (Richtzeit 2 Minuten) und auf dem kürzesten Weg zu erfolgen; der zu Rettende muss während der ganzen Aktion beobachtet werden. Das Schiff muss stillstehen und der Motor ist vor der Bergung abzustellen. Person situationsgerecht bergen.</p> <p>Je nach Schiffsart kann der Kandidat den Bootshaken oder andere Hilfsmittel benützen</p>